

Фильтрующая станция отработанного масла

(СОМ) СП-30

(Станция предназначена для эксплуатации в промышленных условиях)



**Руководство по эксплуатации
Технический паспорт**

Содержание.

- 1 . Предназначение, общие указания.
- 2 . Устройство и принцип работы.
- 3 . Требования по тех. безопасности.
- 4 . Технические данные.
- 5 . Монтаж станции.
- 6 . Запуск станции.
- 7 . Регламентные работы.
- 8 . Гарантийные обязательства.

1. Предназначение, общие указания.

1.1 Станция очистки масла (далее СОМ), предназначена для термофльтрации отработанного масла, от двигателей внутреннего сгорания и прочих источников отработанного масла. Оконечным фильтрующим элементом станции служит автомобильный фильтр тонкой очистки масла.

1.2 СОМ используется совместно с форсуночными горелками, обеспечивая их бесперебойную работу. Использование данной станции уменьшает периодичность чистки горелки в 3-4 раза.

Перед началом работы внимательно изучите инструкцию и лишь затем приступайте к монтажу и эксплуатации станции !!!

2. Устройство и принцип работы.

СОМ состоит из двух блоков: фильтрующей станции (далее ФС) и перекачивающей станции (далее ПС).

Отработанное масло по вакуумной трубе (12 рис.1), всасывается в подающей станцией и нагнетается шестеренчатым насосом (22) в ёмкость фильтрующей станции. При полной емкости ФС поплавков (8) поднимаясь отключает ПС. Включив ТЭН (11) выключателем (23) масло будет прогреваться до температуры выставленной на терморегуляторе (3)(рекомендуемая температура 60°C). Топливо начнет расслаиваться, тяжелые фракции и вода опускаются, а более легкие поднимаются. Поступившая команда от горелки на разъем (16) ~ 220 V включает насос (7). Отработка через сетчатый фильтр (10) насосом (7) нагнетается в фильтр тонкой очистки масла (6). Отфильтрованное масло по шлангу (1) подаётся к горелке.

Периодически спускайте отстой ФС кран (5) один раз в неделю.

3. Требования по технике безопасности.

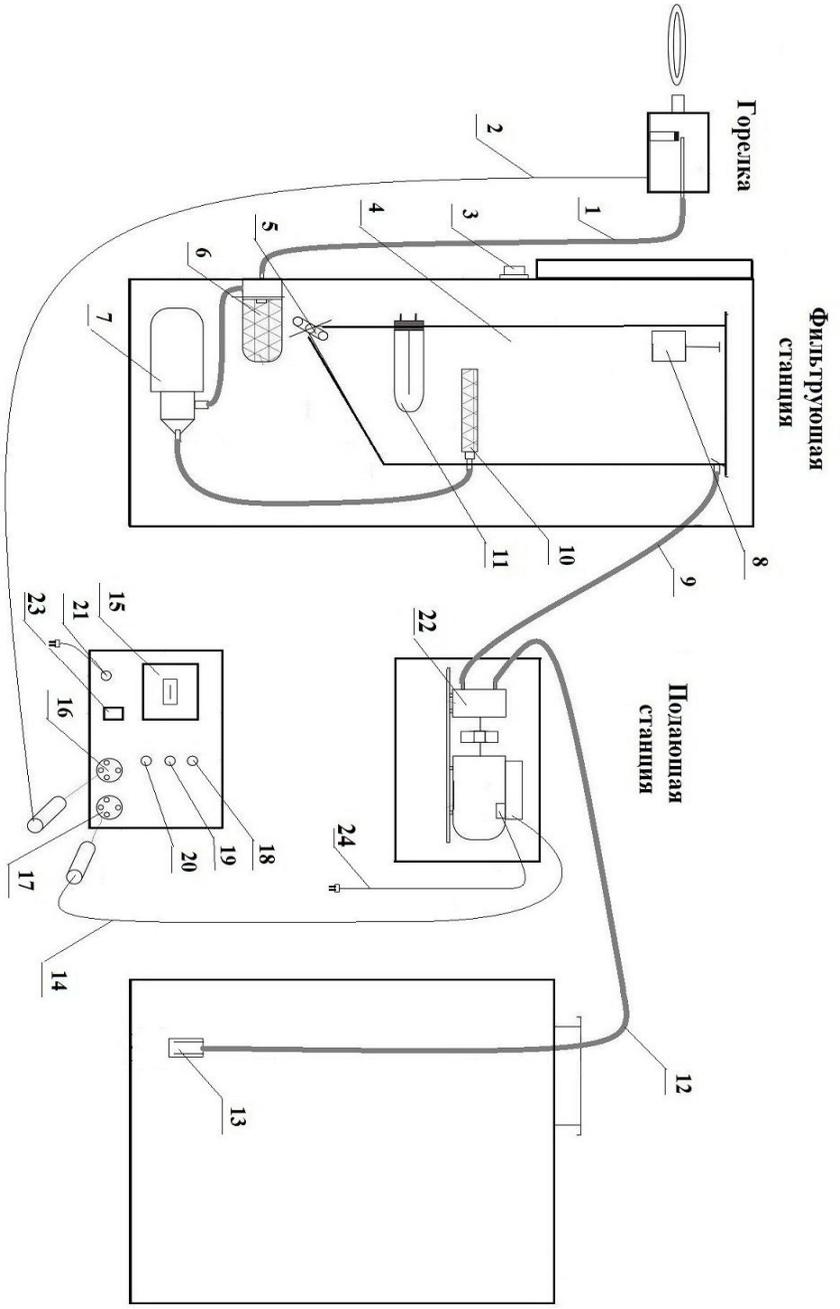
3.1. Во избежании несчастных случаев ФС и ПС необходимо заземлить.

3.2. Монтаж и подключение должно производиться только квалифицированным мастером.

3.3. ФС устанавливается в сухом помещении, а ПС может устанавливаться, как в помещении, так и на улице, но с защитой от атмосферных осадков.

3.4. ФС должна располагаться выше верхнего уровня топливного бака. В противном случае может произойти самопроизвольный перелив топлива из ФС.

Рисунок 1. Подключение станции.



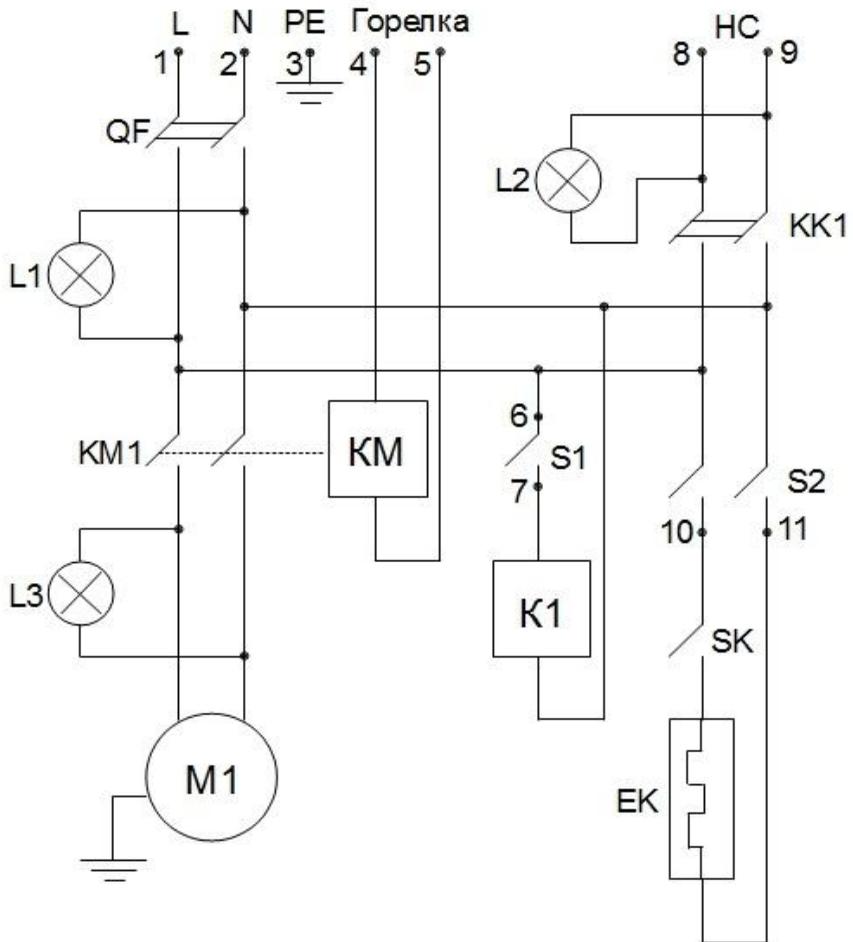
4. Технические данные.

1. Напряжение сети	1ф ~ 220В 50Гц.
2. Потребляемая мощность	
Режим кратковр. П.С.	0,75 кВт
кратковр. Ф.С.	0,37 кВт
постоянный ТЭН	1,5 кВт
постоянный блок управл.	0,015 кВт
3. Производительность Ф.С.	1-- 3 литр/ мин.
(В зависимости от температуры и состава масла.)	
4. Режим работы Ф.С.	0 до +30 град.
5. Режим работы П.С.	- 35до +50 град.

Описание к Рис.1.

- 1 - Масло-бензостойкий шланг Ø 8-10 L 2-3м (не комплектуется)
- 2 - Кабель управления горелки (не комплектуется)
- 3 - Терморегулятор ТЭНа
- 4 - Ёмкость подогрева топлива
- 5 - Сливной кран
- 6 - Фильтр тонкой очистки W920/21 или его аналог
- 7 - Насос
- 8 - Поплавок ёмкости подогрева топлива
- 9 - Шланг напорный (масло-бензостойкий вн. Ø 16) можно применять металлопластиковую трубу Ø 16 L 3-20 метров, 20-50 метров Ø 20 (не комплектуется)
- 10 - Фильтр сетчатый 0,14
- 11 - Масляный ТЭН
- 12 - Вакуумный нержавеющий шланг
- 13 - Фильтр сетчатый 0,5 с обратным клапаном
- 14 - Кабель питания подающей станции 3x0,73 (не комплектуется)
- 15 - Автоматический выключатель питания ~ 220В
- 16 - Разъём управления от горелки ~ 220В
- 17 - Разъём питания ПС ~ 220В
- 18 - Индикатор сети
- 19 - Индикатор подачи топлива в расходный бак горелки
- 20 - Индикатор работы ПС
- 21 - Сетевой шнур ФС
- 22 - Шестерёнчатый насос
- 23 - Выключатель ТЭНа
- 24 - Сетевой шнур ПС

Рисунок 2. Схема подключения.



- KM — контактор магнитный
- QF — автоматический выключатель
- M1 — электродвигатель
- K1 — реле
- S1 — микровыключатель
- S2 — выключатель
- SK — терморегулятор
- EK — нагревательный элемент

5. Монтаж станции.

6.1 Установка емкостного фильтра в емкость с маслом.

6.1.1 Опустите заборный фильтр так, чтобы он находился на 30 см выше дна бака.

6.1.2 Подсоедините вакуумный шланг (12) к подающей станции.

6.2 Монтаж ФС и ПС.

6.2.1 Подсоедините резиновый шланг (9) к выходу ПС и к входу ФС. Резиновый шланг – Ø 16 можно применять до 5 метров, 5-20 метров металлопластиковая труба Ø 16, 20-50 метров ф Ø 20 мм.

6.2.2 Перед подключением к сети- выключатели сеть (15) и ТЭН (23) должны быть выключены!!!

6.2.3 Подключите кабель (21) к розетке ~ 220В.

6.2.4 Подсоедините кабель (24) от ПС к розетке ~ 220В.

6.2.5 Подсоедините кабель (14).

6.2.6 Подсоедините резиновую трубку вн. Ø 8 (1) к выходу ФС и к входу топлива горелки.

***** При монтаже использовать только маслостойкие шланги.**

6. Запуск станции.

7.1 Включите выключатель сеть (15) Рис.1. ПС начнет работать, через 30-40 секунд в ёмкости подогрева ФС (4) Рис.1 должно появиться масло. Если в течении 30-40 секунд масло не появляется, то отключите выключатель сети (15), отсоедините вакуумный шланг (12) от СП и наполните его маслом. Подсоедините вакуумный шланг обратно к СП и вновь включите станцию, через несколько секунд масло появится в ёмкости подогрева.

7.2 Заполнив бак ФС, автоматически отключится ПС.

7.3 Включите-выключатель ТЭН (23) Рис 1. Через 1 час масло прогреется.

Включать ТЭН без масла категорически запрещено !!!

7.5 Для тестовой проверки, возьмите чистую емкость 1-2 литра и поместите конец шланга (1) Рис.1 в емкость.

6.2.6 Временно подсоедините кабель (2) к розетке ~ 220В со стороны грелки, для имитации сигнала пустого бака горелки, через 1-3 минуты из шланга (1) Рис.1 пойдёт масло.

7.7 Подключите кабель (2) и шланг (1) к горелки.

Система готова к работе.

7. Регламентные работы.

Перед началом отопительного сезона или раз в год необходимо проведение регламентных работ.

- 8.1 Отключить от сети ФС.
- 8.2 Слить топливо с крана (5).
- 8.3 Снять крышку бака ФС.
- 8.4 Открутить фильтр (10) и (6).
- 8.5 Фильтр (10) промыть в солярке и закрутите на место.
- 8.6 Фильтр (6) заменить новым.
- 8.7 Вытащить вакуумный шланг (12) из бака.
- 8.8 Промыть фильтр с обратным клапаном (13) соляркой.

8. Гарантийные обязательства.

Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу станции в течение 12 месяцев со дня продажи. В течение гарантийного срока изготовитель обязуется безвозмездно устранить все неисправности, произошедшие по вине производителя или связанные с дефектом материалов при условии соблюдения потребителем правил безопасности и эксплуатации изделия, изложенных в настоящем руководстве.

Гарантия не действительна в случае самостоятельной регулировки узлов, изменения конструкции, использования не оригинальных частей и не распространяется на расходные детали: топливный фильтр, ТЭН. Изготовитель не несёт ответственности за ущерб, возникший вследствие выхода станции из строя.

Претензии по гарантии не рассматриваются без отметки в паспорте о дате продажи и росписи продавца.

Фильтрующая станция отработанного масла:

Зав.№ _____ 20__ г. выпуска, соответствует ТУ 4858-005-71923240-2011 и требованиям по безопасности ГОСТ 22992-82.

Дата продажи:

Штамп магазина и подпись продавца:

_____ М.П. _____